



Pedaltrycket

Organ för Djursholms motorklubb

Nummer 1 2012 årgång 60



Ordförande har ordet

Ordföranden har ordet

Hej alla DMK:are!

I vår snabbt föränderliga värld är det svårt att hänga med ibland. När det t.ex. gäller datorhanterande är sedan länge min nu 15-åriga dotter klart bättre än jag själv. I någon mån gäller detta även motorsporten, där nya tävlingsformer, tävlingsklasser samt övriga förändringar gör det omöjligt att hänga med på alla område. Stundtals längtar jag tillbaka till den tid då världen inte förändrades så snabbt, då t.ex. arrangörsklubbarna följde bilsportreglerna och sände ut resultatlistor även till de klubbar som deltagarna tävlade för. Som det nu är kan styrelsen ofta bara gissa om några tävlat eller ej. Men den tiden kommer nog aldrig tillbaka

Något som emellertid nu kommer tillbaka, förhoppningsvis inte bara som en engångshändelse, är utgivningen av Djursholms största motortidning, dvs. DMK:s klubbtidning Pedal-trycket ("PT"). PT har fina gamla anor och gavs från år 1953 årligen t.o.m. år 2006 normalt ut fyra gånger per år, alltid i detta lilla trevliga A5-format. Sedan dess har styrelsen haft svårt att rekrytera en tillräckligt drivande redaktör och endast ett nummer har getts ut, år 2007 (finns på hemsidan).

Styrelsen har nu lyckats rekrytera min gamla klasskamrat och f.d. rallyåkaren Ulf Lindbom, som satt samman detta trevliga nummer. Ambitionen är inledningsvis att ge ut 1-2 nummer per år. Det första och kanske andra i tryckt form direkt som nu till er brevlåda. Då distribution med posten numera är dyrt (och opålitligt), skall distributionen i denna form utvärderas vid kommande årsmöte.

Som tidigare mångårig redaktör för PT vet jag att det stundtals kan vara svårt att fylla tidskriften med ett aktuellt och intressant innehåll. Jag hoppas därför att ALLA som gör något intressant inom motorsporten eller med motorfordon i övrigt, kontaktar Ulf för ett reportage och med bilder i någon form.

Jag vill också passa på att önska alla medlemmar, med vänner (en potentiell rekryteringsbas), välkomna till klubbens olika arrangemang. Dessa ska normalt finnas anslagna på klubbens hemsida och där kan Du också anmäla din e-postadress för att få inbjudningar direkt däri.

Slutligen kan man också glädja sig över att saab-fabriken äntligen verkar gå mot sin undergång.

Dag Eckerberg

Bilder ifrån Gärdesloppet



Bilen till vänster ser vi alla var det är, men var den högra är lite svårare att se. Rätt svar skickas till redaktionen. .



Att tävla med tackrücke uppfanns tidigt av en DMK:are. Måste vara något med aerodynamiken som ingen annan kommit på.



Bentley 3-litre speed



?



Alfa med stenskott i lacken. I bakgrunden

ser ni redaktions sponsorer detta år.



Hur många Lotus Cortinor tillverkades det ?

Klubbnytt

Hänt i klubblokalen

Årsmöte

Årsmötet avlöpte utan dramatik den 5 mars. 11 medlemmar mötte upp i klubbåken. Ett års fritt medlemskap gick väl till Kenneth.

Jårs och Brita Damberg samlade återigen en handfull medlemmar för att berätta om hur det är att tävla i regularity och planerna för Polar Classic Rally som var planerat till den 27-30 juni 2012. Ett rally som är tänkt att köras enligt gamla upplägget på 50 - 60 -talet. Dvs utan noter, roadbook och andra moderna hjälpmedel. Tyvärr ställde vädrets makter till det för arrangörema så att det fick ställas in detta år.

Vi hoppas på bättre lycka nästa år. Gå gärna in på www.polarclassic.se



Hans Sylvan besökte oss den 8/10 för att förmedla sina minnen och framtida planer som aktiv bilsportare nationellt och internationellt. Vi fick en innehållsrik kväll med många roliga historier och synpunkter om sporten. Undrar om kängurun behöll jackan? Vi önskar honom och fru lycka till i kommande Rally Monte-Carlo Historique 2013.

Årsmöte 2013

Väl mött i klubblokalen 4 mars klockan 19,00

Nytt

Hatten av för SVT som sänder Svenskan i Svt/Play och i Vinterstudion. Ett sammandrag sänds även sent på söndag kväll. Har man äntligen insett att det är ett av Sveriges största sportevenemang.

Huka er speedwayåkare. Va inte bitter.

HASTIGHETSMÄTARENS SKÖTSEL

NÅGRA GODA RÅD.

Hastighetsmätaren på en bil eller motorcykel hör utan tvivel till nämnda fordons mera styvmoderligt behandlade delar. Hur många bilister eller motorcyklister ägna sin hastighetsmätare ett uns omtanke? Den skall gå utan smörjning eller tillsyn hur länge som helst, och när den slutligen tröttnar och går sönder, får den några hårda ord till tack för allt nöje den berett sin ägare, och så byts den ut mot en ny eller skickas till någon reparatör, som kanske till råga på olyckan inte förstår sig på den. Ty en hastighetsmätare är ett invecklat instrument, som inte vem som helst begriper.

Några goda råd om mätarens skötsel torde därför försvara sin plats.

Mätarens ur skall minst en gång om året isärtagas och rengöras från smuts och damm. Slang och knästycke skola isärtagas och rengöras med bensin minst två gånger om året, dessutom bör knä-

stycket undersökas, att det ej blivit gläppt så att kuggarna på dreven kunna sönderbrytas. När man smörjer sin vagn, bör man inpressa litet konsistensfett både i

slangen och knästycket, så att ej kuggarna på dreven i knästycket slitas ut på kort tid.

Om ett fel uppstår på en mätare, är det alltid bäst att skicka den till en specialist.

Att själv försöka sig på det, resulterar i allmänhet i att mätaren blir så förstörd, att den icke mer kan iordningställas. Representanten för den fabrik, som tillverkar mätare, har i allmänhet en specialist för reparationer. Så har t. ex. Svenska Cykel- och Motor A.-B. Enterprise, vilka äro generalagenter för Stewart-Warner Speedometer Corporation i Amerika, en specialist från fabriken anställd på sin verkstad. Då 75 % av alla vagnar lära vara utrustade med Stewart-

mätare — fabriken är den största i världen och tillverkar 3,000 mätare om dagen — är det ju omtänksamt att ha en riktig förståsiggåare här. Enterprise har f. ö. även fullständigt reservlager, om man behöver nya delar.



Mätareuret.



Knästycke.



Fiberdrev.

DMK:are tävlar

Gunnar Envang som tävlade med Torbjörn Karlsson i en Renault Clio sport placerade sig på en 18:e plats i klass Otrimmat 2 WD Rally SM 2012.

Jan Hellenberg B-förare vann Uppländska serien i Bil-O. Rickard Epstein C-förare placerade sig 4:a totalt.

MSLS

Rykten inför säsongen 2013



JP Hilke Racing söker tak till nya bilen.



Löder i garaget?

Klubbhuset:

Adressen är Oscarsborg Enebybergsvägen i Danderyd



Redaktionen: Ulf Lindbom.

Vår klubbtidning är som vanligt beroende av att medlemmarna medverkar med resultat, tips vad som är på gång och ännu bättre några rader om vad de varit med om.

Lämna gärna e-postadress och/eller telefonnummer så hör jag av mig.

Adress och telefonnummer till redaktionen.

u.lindbom@gmail.com eller 070 440 24 58

Styrelse

Ordförande - Dag Eckerberg, 070-29 29 010, 08-655 47 45

Sekreterare, vice ordförande och klubbmästare - Mikael Rosenlund, 070-170 88 00

Kassör och medlemsregisterhållare - Jörgen Hilke, 0708-20 67 00

Materialförvaltare - Kenneth Hollgren, 08-590 946 69

Ledamot - Ulf Lindbom, 070-440 24 58

Ledamot - Katarina Rönnö, 070-644 87 17

Ledamot - Håkan Qvarnström, 070-678 00 94

Suppleant - Jan Hellenberg, 0730-25 35 77

Suppleant - Kjell Rönnö, 08-99 86 06

Medlemsregister

Jörgen Hilke, 0708-20 67 00

Kontaktpersoner

Bilorientering - Jan Hellenberg, 0730-25 35 77

Rallycross, Racing och Go-kart - Jörgen Hilke, 0708-20 67 00

Rally - Gunnar Envang, 073-932 38 58

Tjejer - Katarina Rönnö, 070-644 87 17

DMK-seniorer - Lennart Berggren, 08-652 46 05

Kommunkontakt - Dag Eckerberg, 070-29 29 010, 08-655 47 45

Webb - Jan Hellenberg, 0730-25 35 77

PEDAL-trycket (medlemstidningen) - Ulf Lindbom, 070-440 24 58

Revisorer

Bengt Eriksson (ordinarie)

L-O Malmström (suppleant)

Valberedning

Björn Carlsson (sammankallande)

Leif Eriksson

Pedaltrycket vänligt kopierat hos

Rönnö-Service AB

Saneringsföretaget med

40 år i branschen