



Pedaltrycket

Organ för Djursholms motorklubb

Nummer 1 2011 årgång 59



Ordförande har ordet

Hej alla DMK:are!

I vår snabbt föränderliga värld är det svårt att hänga med ibland. När det t.ex. gäller datorhanterande är sedan länge min nu 15-åriga dotter klart bättre än jag själv. I någon mån gäller detta även motorsporten, där nya tävlingsformer, tävlingsklasser samt övriga förändringar gör det omöjligt att hänga med på alla område. Stundtals längtar jag tillbaka till den tid då världen inte förändrades så snabbt, då t.ex. arrangörsklubbarna följde bilsportreglerna och sände ut resultatlistor även till de klubbar som deltagarna tävlade för. Som det nu är kan styrelsen ofta bara gissa om några tävlat eller ej. Men den tiden kommer nog aldrig tillbaka ...

Något som emellertid nu kommer tillbaka, förhoppningsvis inte bara som en engångshändelse, är utgivningen av Djursholms största motortidning, dvs. DMK:s klubbtidning Pedal-trycket ("PT"). PT har fina gamla anor och gavs från år 1953 årligen t.o.m. år 2006 normalt ut fyra gånger per år, alltid i detta lilla trevliga A5-format. Sedan dess har styrelsen haft svårt att rekrytera en tillräckligt drivande redaktör och endast ett nummer har getts ut, år 2007 (finns på hemsidan).

Styrelsen har nu lyckats rekrytera min gamla klasskamrat och f.d. rallyåkaren Ulf Lindbom, som satt samman detta trevliga nummer. Ambitionen är inledningsvis att ge ut 1-2 nummer per år. Det första och kanske andra i tryckt form direkt som nu till er brevlåda. Då distribution med posten numera är dyrt (och opålitligt), skall distributionen i denna form utvärderas vid kommande årsmöte.

Som tidigare mångårig redaktör för PT vet jag att det stundtals kan vara svårt att fylla tidskriften med ett aktuellt och intressant innehåll. Jag hoppas därför att ALLA som gör något intressant inom motorsporten eller med motorfordon i övrigt, kontaktar Ulf för ett reportage och med bilder i någon form.

Jag vill också passa på att önska alla medlemmar, med vänner (en potentiell rekryteringsbas), välkomna till klubbens olika arrangemang. Dessa ska normalt finnas anslagna på klubbens hemsida och där kan Du också anmäla din e-postadress för att få inbjudningar direkt däri.

Slutligen kan man också glädja sig över att saab-fabriken äntligen verkar gå mot sin undergång.

Dag Eckerberg



Klubbnytt

Årsmöte

Måndagen den 7:e mars samlades 12 av våra medlemmar i klubbloken för att avhålla årsmöte.

Dag Eckerberg valdes till mötets ordförande och återvaldes också som ordförande i klubben för kommande verksamhetsår. Även till de flesta andra poster blev det omval.

Vid den sedvanliga utlottningen så vann Jörgen Hilke ett års fritt medlemskap för 2011.

Mötets formella del avslutades och sedan vidtog motorsportdiskussion och förtäring av smörgåsar, kaffebröd och dryck.

Måndagen den 9:e maj parkerade Jårs Damberg med fru rally-Anglian utanför klubblokalen. Vi var ett 10-tal medlemmar som fick en ingående redogörelse om alla vedermödor det innebar att organisera Midnattssolrallyt på nytt. En tävling med gamla anor och dessutom är geografiskt omfattande. Det första rallyt i ny tappning gick gamla typen av "roadbook" gjorde det extra svårt för deltagarna. Att rallyt sedan har utvecklats annorlunda än det Jårs hade i tankarna från början förmedlades också till slut.

Tack för en trevlig kväll.

Till hösten har vi kanske möjlighet att få veta vad det innebär att tävla i regularity.

Styrelse

Ordförande - Dag Eckerberg, 070-29 29 010, 08-655 47 45

Sekreterare, vice ordförande och klubbmästare - Mikael Rosenlund, 070-170 88 00

Kassör och medlemsregisterhållare - Jörgen Hilke, 0708-20 67 00

Materialförvaltare - Kenneth Hollgren, 08-590 946 69

Ledamot - Ulf Lindblom, 070-440 24 58

Ledamot - Katarina Rönnö, 070-644 87 17

Ledamot - Håkan Qvarnström, 070-678 00 94

Suppleant - Jan Hellenberg, 0730-25 35 77

Suppleant - Kjell Rönnö, 08-99 86 06

Medlemsregister

Jörgen Hilke, 0708-20 67 00

Kontaktpersoner

Bilorientering - Jan Hellenberg, 0730-25 35 77

Rallycross, Racing och Go-kart - Jörgen Hilke, 0708-20 67 00

Rally - Gunnar Envang, 073-932 38 58

Tjejer - Katarina Rönnö, 070-644 87 17

DMK-seniorer - Lennart Berggren, 08-652 46 05

Kommunkontakt - Dag Eckerberg, 070-29 29 010, 08-655 47 45

Webb - Jan Hellenberg, 0730-25 35 77

PEDAL-trycket (medlemstidningen) - Ulf Lindbom, 070-440 24 58

Revisorer

Bengt Eriksson (ordinarie)

L-O Malmström (suppleant)

Valberedning

Björn Carlsson (sammankallande)

Leif Eriksson

Historik för Djursholms Motorklubb

Bildandet

Djursholms Motorklubb grundades den 16 september 1948. Upprinnelsen till att det då kom att bildas en motorklubb var, enligt en beskrivning av gravören m.m. Olle Carlsson i klubbtidningen nr 2, 1958, i huvudsak följande.

Sedan bensinmotorernas barndom hade det genomförts olika motortävlingar i trakten. Det hade då bl.a. varit fråga om rakbanor på Edsvikens is samt backtävlingar i Långängsbacken, nuvarande Svanholmsvägen i Stocksund, och Klingstabacken, med start från Nora Torg och så Långbackavägen i topp. Kring bensinstationen i Djursholms Ösby, numera Statoil på Vendevägen, samlades också efter andra världskrigets slut många motorcyklister och andra med motorintresse, för att beundra dessa dåtida fartvidunder.

Enligt Olle Carlsson var det väl egentligen mer underligt att det inte tidigare bildats en motorklubb kring detta centrum än att det först skedde under sensommaren 1948. Ett antal ungdomar i Djursholm och Danderyd, varav några med föräldrar som hade tävlat tidigare, hade då börjat tävla. Erik Brodin J:r, son till skeppsredare Erik Brodin S:r och bröderna Eskil och Bertil Carlsson hade i Novemberkåsan 1947 tagit hem 1:a märkeslag för Triumph motorcyklar. Ett antal personer, däribland Bengt Jensen, Putte Söderberg och Calle Henricsson, där sistnämnda jobbade på macken och samordnade snacket, tog initiativet och ett möte utlystes till den 16 september på Djursholms Restaurant. Ett sextiotal personer infann sig och Erik Brodin S:r inledningstalade. Mötet valde en styrelse och till dess ordförande flyggeneralen Nils Söderberg. Djursholms kriminalpolis Erik Anderson blev sekreterare och Erik Brodins kompis Bernt Håkansson blev kassör.

Den första tiden

Tack vare styrelsens stora kunnande i föreningsfrågor kunde den nybildade klubben snabbt organisera sig och ta en fast form. Klubbmärket, i form av ett nabbat motorcykeldäck med Djursholms stadsvapen i mitten, ritades av Olle Carlsson. Den första tävlingen, en OT (orientering och tillförlitlighet, dvs. en kombination av Bil-O och Rally) arrangerades (med Solna MS) redan 1949. Det kom dock att dröja till 1953 innan det första numret av en klubbtidning gavs ut. Redaktör under de första fyra åren var Olle Carlsson.

Tävlingsverksamheten

I takt med att välståndet steg i Sverige ökade tävlandet med bilar, i någon mån på bekostnad av tävlandet med motorcyklar. Klubbens aktiva medlemmars intresse gick alltmer mot OT-sporten. Tävlandet för DMK med motorcyklar upphörde i praktiken under 1960-talet. Rally- och orienteringssporten kom under samma decennium att dela på sig, med skilda reglementen. Från början av 1950-talet arrangerades, förutom en stor mängd helt interna klubbävlingar i orientering m.m., årligen minst en stor DM-tävling i Orientering – som vanligen hette Djursholms Natt. Den motsvarande årliga rallytävlingen bar oftast namnet Roslagsloppet.

Klubbens mest aktiva och framgångsrika period måste nog (hittills) anses ha varit 1950- och 1960-talet och kan på visst sätt anses ha avslutats 1969 med Djursholms Natt, som detta år var finalen i Bil-O SM. Denna tävling har gått till hävderna som den svåraste SM-deltävling i O som någonsin arrangerats. Respittiden fick förlängas inte mindre än sex gånger.

Rallysporten upplevde en pånyttfödelse under början av 1970-talet och Roslagsloppet arrangerades årligen, vid vinterväglag, intill 1975. Häfter tog Bil-O i någon mån över och under perioden 1983—1997 arrangerades ett dussintal Bil-O tävlingar under olika namn, varav några av DM-karaktär och då i samarrangemang med andra klubbar.

Klubben har ofta haft utövare av banracing i någon form. Förutom

sedvanlig banracing har det, såvitt nu är känt, förkommit rallycross, miniracing, folkrace och s.k. långlopp. Under klubbens barndom försökte man anskaffa en speedwaybana, vilket då föll på ekonomin men främst på motstånd från politiker. Senare försök med motocrossbana i Rinkebyskogen mötte samma öde. Under början av 1980-talet anlade DMK dock för egna medel en bana för miniracingbilar på Gillinge halkövningsbanas område. Rätten att nyttja denna försvann utan ersättning när norrortskommunerna sålde området till trafikskolorna.

För närvarande (år 2008) har DMK aktiva utövare inom motorsportgrenarna Bil-O, Rally och Banracing. Ambitionen på sikt är att årligen kunna arrangera tävling inom Bil-O samt kanske att kunna stå som medarrangör vid någon rallytävling.

Nöjen, social verksamhet och liknande

Som de flesta andra klubbar hade DMK tidigare en årlig fest, något som under de senaste decennierna kommit att begränsas till när klubben fyller jämt. Olika interna, familjeinriktade och då tävlingsliknande nöjesarrangemang har alltid genomförts, med varierande intensitet och deltagarantal. Det mest långlivade arrangemanget heter Träsleven och brukar innehålla vissa rebusinslag.

Under klubbens barndom och intill 1960-talet genomfördes vissa år utflykter i stora bilar med pensionärer från olika ålderdomshem, något som alltså numera tyvärr upphört. Från tid till annan har DMK stöttat kommunen eller andra vid genomförande av trafiksäkerhetsliknande arrangemang samt vid "föreningsdagar" i kommunen. Här har också funnits möjlighet att visa upp klubbens verksamhet.

Klubblokal

Under de första ca 20 åren saknade klubben en egen lokal och kansliets material förvarades hos sekreteraren och tävlingsmaterialet hos en särskild förvaltare. För fester och andra större arrangemang lånades Norrängsgården eller dåvarande ungdomsgården på övervåningen i ett hus intill Djursholms Trä i Östberga. Klubben hade träff varje månad eller varje helgfri måndagskväll på olika lånade ställen, under en period i en källare på Henrik Palmes Allé vid Djursholms Torg. I början av 1970 talet fick DMK sin första egna lokal, på övervåningen av cykelverkstaden norr om Mörby Centrum. Där var vi i drygt fem år, då vi flyttade till övervåningen på huset vid Momors Grind på Bengt Färjares väg i Stocksund. I takt med samhällsutvecklingen flyttade därefter DMK hösten 1982 till den nuvarande lokalen på övervåningen av torpet Oscarsborg.

Slutord

Som alltid inom föreningslivet så är generationsväxlingarna ett problem. Här i ett storstadsområde tillkommer också konkurrensen från främst andra fritidsaktiviteter för vuxna och det uppväxande släktet och där just motorsport kanske inte alla gånger är det lättaste att ta till sig.

Det är dock min övertygelse att det finns behov av åtminstone en riktig motorklubb i Danderyd/Norrort med närmaste omgivning. Att till DMK fånga upp det intresse för motorsport som finns i detta område, har varit och kommer att vara en viktig uppgift även i framtiden.

Dag Eckerberg



Triumph-laget i
Novemberkåsan 1947.

DMK:are tävlar

Rally SM

Gunnar Envang kartläsare till Torbjörn Karlsson Taxinge MK ligger på nionde plats totalt efter fyra deltävlingar i otrimmat 2 WD 2011.

MSLS



JP Hilke Racing placerade sig 19/54 totalt 2011. Ett utförligt reportage kommer i nästa nr? (Enligt Jörgen)



Mimer SoftRadio racing tycks ha få en bra start efter sommaruppehållet. Vårsäsongen dock inte helt efter planerna. En 13 plats av 54 totalt blev det 2011. Läs mer på www.lse.se

Midnattssolsrallyt

Hans Sylvan satt i höger stolen i en Saab 99 EMS. Rattade gjorde Dmitriy Kuzovkin RU KAK.

De placerade sig 8:a totalt och 7:a i klassen. Tyvärr missade redaktionen att ta bilder på ekipaget. Kanske får vi en kommentar av Hans om tävlingen senare.



Hej klubbkompisar!

Under 2010 har jag suttit i högerstolen i en rallybil! Vi åker i en Renault Clio grupp N 1600 – 2000. Chauffören heter Torbjörn Karlsson och han tävlar för Taxinge MK och jag heter Gunnar Envang och tävlar förstås för DMK.

På sen-vintern 2009 kom Tobbe in och hälsade på mig på jobbet. När vi satt och fikade och snackade rally frågade jag varför han inte hade åkt så mycket med sin nyinköpta bil? (Den gamla hade han satt i en stor tall) "Jag har ingen kartis" fick jag till svar. "Jaha, ska jag se om jag hittar min hjälm" sa jag mest på skoj. "Ja gör det!" sa Tobbe.

Jag hade inte åkt biltävling på många år. Efter ett par dagars betänketid så var det kört. Vi åkte ca 10 tävlingar under 2009 med blandade resultat. 2010 började med klassiska Bergslagsrallyt i 25 graders kyla ca 9 mil SS fördelat på 3 sträckor, delar av Björnjägaren var givetvis med. Nästa tävling var i Järlåsa som var första tävlingen i 7-Klubbars Rally Cup. Vi blev fyra i klassen.

När våren kom så var första tävling en asfaltssprint i Västerås. Vi blev trea i klassen. Därefter har vi åkt:

- 13 maj, Torsdagsrallyt, Eskilstuna MK – Regn och blött, åter trea.
- 22 maj, Morgongåva-svängen, Sala MK – Inge bra resultat.
- 29 maj, Rally xplosion, Västerås MK – Kul tävling, man startar två bilar samtidigt och kör en slinga som en åtta och går i mål samtidig.
- 19 juni, Trendab-rallyt, Taxinge – Där åkte jag med Lars Motander i en Toyota Celica turbo 4WD (jävlar vilket drag!)
- 10 juli, Gästabudstrofen, SMK Nyköping – En av sommarens varmaste dagar.
- 14 augusti, Strängnäs motorstadium
- 4 september, Bäckasprinten, Kolsva MS – Klassiska rallysträckor

- 12 september, Brukssvängen, MK Hammaren – Slagna med 4 tiondelar
- 25 september, "Runt mjölkpallen"-pokalen, Gnesta MK – Kanontävling i fint höstväder

Året avslutades med prisutdelning i 7-Klubbars där vi fick första pris i vår klass 2WD A-förare. Vi vann ingen tävling men kom i mål på alla och är nöjda med året. En hemsida är på gång, jag återkommer om det senare.

2011 är det SM-satsning som börjar med **SVENSKA RALLYT** där jag hoppas på att få se mina klubbkompisar stå och vifta med en DMK flagga.

Hälsningar

Gunnar Envang

Resultat i år

Rally Sweden 02 10-12: 11/16

Färviken vinterrally 03 11-12: 10/17

South Swedish rally 06 02-05: 9/10

Vad som hände sedan vet inte redaktionen.

Vi får säkert mer info om varje tävling i nästa nummer.

60-årsjubiléet



Klubben blir äldre och vi blir bara yngre



Fler bilder finns på vår hemsida:

www.djursholmsmotorklubb.se

Bilder ifrån Gärdesloppet

Hade tyvärr inget program. Så ni får ta fram expertögat och tipsa mig om bilmodellerna. (SAAB och Porsche ser man. Men kan det vara en Glas med svansmotor? FORD emblemet syns men vilken modell?)



Midnattssolrallyt.

Hela redaktionen passade på att ta en välbehövlig paus ifrån semestern. Midnattssolrallyt stod på programmet och dagen till ära regnade det igen. Men det är väl bara golfare och rallypublik som inte tvekar att ge sig ut i dessa omständigheter. Men lite fina bilder till PT kunde det säkert bli.

Efter att ha lagt upp planerna med hjälp av rallyts hemsida styrdes Forden mot Roslagsskogarna. Med hjälp av GPS:en (karta utskriven ifrån nätet) hittade jag till dagens tredje sträcka.

Vid starten stod Björn Waldegård, Stig Blomqvist, Kenneth Bäcklund, Leif Asterhag så det var till att plocka fram kameran och börja fota. Väl inne på sträckan upptäckte jag att kameran hade svårt att fånga rörliga motiv. Killen bredvid hade samma problem trots en tre ggr dyrare utrustning. Dessutom gav mitt batteri upp snabbt.

Kul med alla gamla rallyrävar och att "snacket" bland åskådarna inte förändrats genom åren. Var kommer alla dessa experter ifrån. Skönt att något är sig likt i rallyskogen.

Här är några fordon ifrån Historic klassen:



Stig Blomqvist (under granen) Björn Waldegård, Kenneth Bäcklund med kartläsare.



Kenny Bräck Escort RS 1800 1:a tot



Leif Asterhag Celica 2000 GT 5:a tot. 1:a klass



Erik Nygren Kadett Coupe ??



Jan Olov Blixt Datsun 1600 SS 79 :a tot 24:a Klass

Sträcka fyra fick fotograferas med gamla Bettan dvs min Nokiatelefon. Vet i sjutton om det inte blev bättre bilder med den. Eller så var det att motiven in rörde sig lika snabbt i Regularityklassen:



Einar Trygve Lie och Arne Delerud Cooper S



Kjell Gudim och Tom Granli NO VW 13603 S (Pilgrön?)



Sibylla Gustavsson Lasse Björk SAAB 2 Takt



Kåge och Håkan Schildt Ausrin Healy 3000 Mk 3

Nyheter

VW tillbaka i WRC. Blir det med Petter Solberg vid ratten?

Lotus satsar på rally. Blir det WRC eller IRC.

Mini har ju redan visat sig konkurrenskraftig. Kul med lite nya bilmärken i WRC.

Klubbhuset:

Adressen är Oscarsborg Enebybergsvägen i Danderyd.

Huset ligger inte långt ifrån den en gång planerade miniracingbanan som ej blev av bl a tack vare protester ifrån ett dagis som låg 300 m bort bakom en kulle. Enligt dem skulle det bullra för mycket. Ett ljudtest gjordes med dagispersonalen på sin gård och vi på den tilltänkta banan. Efter att i en halvtimme varvat de små motorerna undrade de när vi skulle börja. Kanske drucknade de i bullret ifrån motorvägen eller som de sa själva: "Vi visste inte att bilarna var så små. Men de släpper väl ut en massa avgaser kan man tänka"



Redaktionen: Ulf Lindbom och alla medlemmar.

Vår klubbtidning är som vanligt beroende av att medlemmarna medverkar med resultat, tips vad som är på gång och ännu bättre några rader om vad de varit med om.

Lämna gärna mailadress och/eller telefonnummer så hör jag av mig.



Närmare en så här har redaktionen inte kommit

en WRCbil hitills.

Adress och telefonnummer till redaktionen.

u.lindbom@gmail.com

070 440 24 58



Racingdag i Linköping 2010



Beställ en klubbjacka, fleecetröja eller t-shirt med klubbmärkesbrodyr.

Du kan även få brodyr på dina egna kläder

Kontakta redaktören för mer info: 070 440 24 58



Connel
broderi

Connel Broderi levererar alltid ...

- snabbt
- snyggt
- rätt
- prisvärt
- med högsta kvalitet
- och med personlig service

Vi håller det vi lovar.

08-357524
Ebba Brahes Väg 6
192 69 Sollentuna

info@connel.se